TERMO DE GARANTIA

A **SILMAR Equipamentos e Ferramentas** nos limites fixados por este certificado, assegura ao usuário deste produto a garantia contra qualquer defeito de fabricação ou comprometimento das condições normais de funcionamento pôr um período de **03 (três) anos**, contando a partir da data de emissão da nota fiscal de venda desde que sejam cumpridas todas as recomendações descritas neste manual.

NOTA FISCAL Nº

DATA

CHASSI Nº

ASS. DO RESPONSÁVEL:

Solucionando e Organizando com Tecnologia

SILMAR EQUIPAMENTOS E FERRAMENTAS LTDA.
Rua do Nylon | nº 28 | Distrito Industrial Abdo Najar
Americana | SP | CEP 13474-770
Fone: (19) 2108 6500
vendas4@silmarferramentas.com.br
www.silmarferramentas.com.br

As imagens e informações contidas neste catálogo são ilustrativas, podendo sofrer alterações sem prévio aviso.
10ª Edição - Dezembro de 2014

SILMAR®
EQUIPAMENTOS&FERRAMENTAS

Solucionando e Organizando com Tecnologia

Você acaba de adquirir o produto utilizado nas melhores oficinas, o qual combina simplicidade com facilidade de uso e baixíssima manutenção.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

ELEVADOR PNEUMÁTICO PARA MOTOCICLETAS

MODELOS:

LEVE (300Kg)

PESADO (450Kg)

26430539

REV. 02

ÍNDICE

INTRODUÇÃO

Para a correta utilização do produto, recomendamos a leitura de todas as informações contidas neste manual. Ele irá orientá-lo na melhor e mais segura forma de utilização do equipamento. Ocorrendo alguma dúvida que não possa ser esclarecida através deste manual, a SILMAR estará sempre pronta a ajudá-lo.

Guarde este manual em lugar seguro.

APLICAÇÃO

O **ELEVADOR PNEUMÁTICO** deve ser utilizado para a elevação de motocicletas de toda natureza, desde que tenham peso dentro do especificado neste manual.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CARACTERÍSTICAS	LEVE	PESADO
Peso do Elevador	150 Kg	200 Kg
Comprimento (A)	2.430 mm	2.445 mm
Largura (B)	585 mm	700 mm
Altura da Plataforma Abaixada (C)	105 mm	105 mm
Altura da Plataforma Elevada (D)	800 mm	800 mm
Altura do Cilindro Abaixado (E)	970mm	990mm
Altura do Cilindro Elevado (F)	1.660 mm	1.680 mm
Diâmetro do Cilindro	4”	5.1/2”
Capacidade de Carga	300 Kg	450 Kg
Pressão de Trabalho Recomendada	100 - 120 lbf/pol^2	100 - 120 lbf/pol^2
Vazão de Ar Necessária	41,42 l/min	68,24 l/min

MANUTENÇÃO PREVENTIVA

1. Lubrifique semanalmente o interior do cilindro, retirando-se o parafuso de lubrificação (conforme indicado na plaqueta de lubrificação existente na lateral do cilindro) e posicionando as válvulas na posição de descida. Utilize uma almotolia com óleo lubrificante.

2. Limpe e lubrifique periodicamente os trilhos e rodas localizadas no chassi. Utilize graxa apropriada.

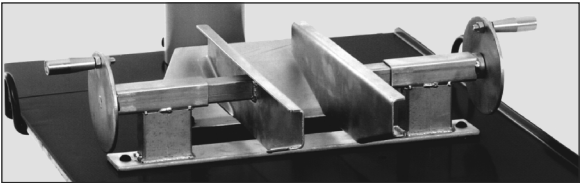
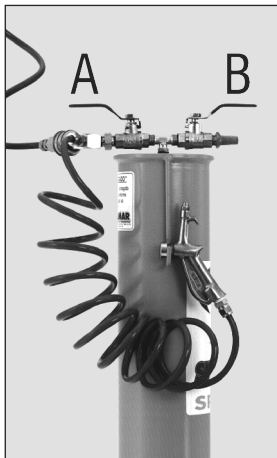
3. Limpe diariamente a plataforma e demais partes com pintura.

MANUTENÇÃO CORRETIVA

Efetue através do nosso Atendimento ao Cliente. (Obrigatório durante o período de garantia).

ACESSÓRIOS

TRAVA RODAS: é um acessório usado para fixar a roda dianteira ou traseira de uma forma rápida, mas nunca deve ser usado como única fixação. Deve se sempre usar estirantes para uma fixação adequada da motocicleta, mesmo para trabalhos rápidos.

O trava rodas SILMAR possui abertura nos dois sentidos para uma melhor centralização da roda. Porém é necessário que ao fixar a motocicleta, sejam apertados os dois volantes de forma que a roda fique o mais próximo do centro possível.

SUBIDA:

Verifique se a pressão da rede pneumática está de acordo com o recomendado.

Posicione a motocicleta sobre a plataforma e fixe-a de forma adequada.

A motocicleta deve ser fixada ao elevador através de estirantes, nunca prenda a motocicleta apenas no TRAVA RODAS.

Acione a válvula para subida do equipamento posicionando o manípulo B na posição perpendicular a válvula e o manípulo A na posição paralela a válvula.

Certifique-se que uma das travas do pedal esteja posicionando a bancada na altura desejada.

Libere a pressão do cilindro posicionando o manípulo A na posição perpendicular a válvula e o manípulo B na posição paralela a válvula.

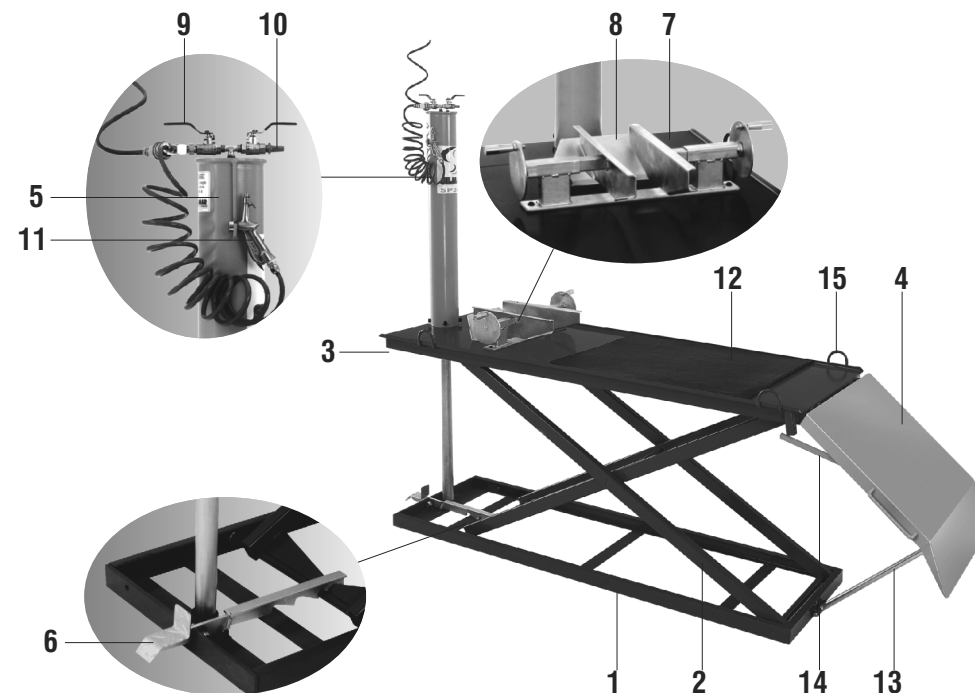
OBSERVAÇÃO: Caso seja necessário trabalhar com a rampa articulada abaixada, é necessário soltar a trava (item 13 da pág. 2) antes da colocação da motocicleta.

DESCIDA:

Acione a válvula para subida do equipamento.

Pressione o pedal de trava.

Acione a válvula para descida.

CUIDADO: Certifique-se que não exista nada obstruindo a descida da plataforma.

1. Chassis: base de sustentação do elevador.

2. Articulação: elemento responsável pela estabilidade e sustentação da plataforma.

3. Plataforma: superfície de trabalho do equipamento.

4. Rampa Articulada: facilita o acesso à plataforma e a manutenção dos itens da suspensão.

5. Cilindro Pneumático: eleva e abaixa a plataforma.

6. Trava de Segurança: impede que o elevador desça bruscamente em caso de queda de pressão do cilindro.

7. Trava Rodas: fixa a roda dianteira ou traseira da motocicleta.

8. Stop: impede que o pneu da motocicleta colida com o cilindro.

9. Válvulas: controlam a subida ou descida do elevador.

10. Silenciador: evita que o ar saia em jatos direcionados e elimina ruídos excessivos.

11. Bico de Ar: usado na limpeza ou utilização de outros equipamentos pneumáticos.

12. Manta de Borracha: protege a pintura da plataforma.

13. Haste Telescópica: impede que a rampa danifique o piso.

14. Trava da Articulada: apoia e sustenta a rampa na posição horizontal.

15. Alças de Fixação: servem para fixar a motocicleta com estirantes.

O ELEVADOR PNEUMÁTICO quando utilizado inadequadamente, pode causar danos físicos e materiais. A fim de evitá-los, siga as recomendações abaixo:

1. Nunca utilize motocicletas que ultrapassem a capacidade de carga máxima recomendada neste manual e na plaqueta de informações fixada no equipamento.

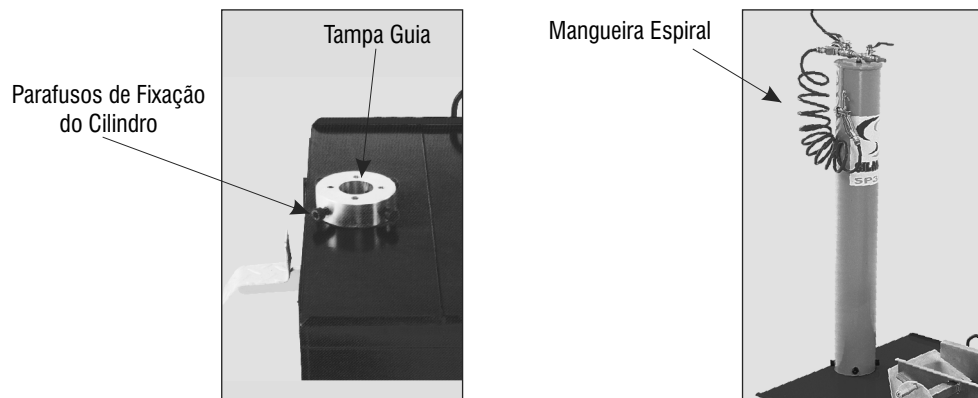
2. Não conectar ou desconectar o engate rápido da alimentação pneumática com a válvula na posição de subida da plataforma.

3. Ao elevar ou abaixar o elevador, verificar sempre se não há pessoas muito próximas do equipamento.

4. Sempre que se desejar baixar a plataforma verificar se não há nada impossibilitando a descida.

5. Nunca alimentar o sistema sem que o cilindro esteja bem fixado na plataforma da bancada, nem soltar a fixação do cilindro com o sistema pressurizado.

6. Faça a instalação e a manutenção preventiva, conforme indicado neste manual, pois isso garante o funcionamento ideal do equipamento e a segurança do operador.

INSTALAÇÃO

1. MONTAGEM DO CILINDRO: Para uma melhor proteção do cilindro pneumático, o mesmo acompanha o equipamento desmontado. Siga as informações abaixo para montagem do mesmo:

1.1. Remova os parafusos que estão montados na tampa guia.

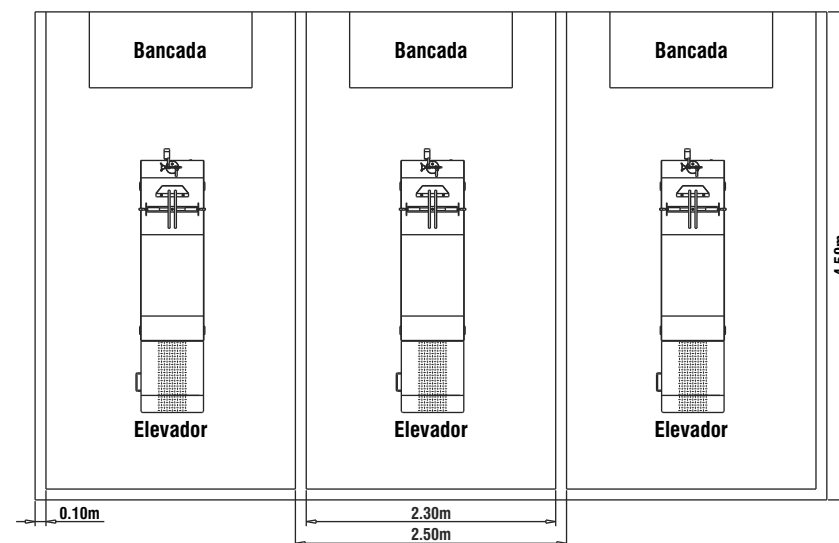
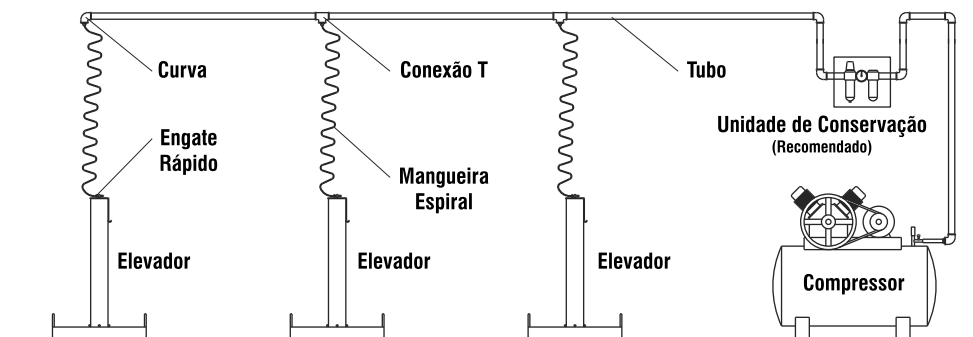
1.2. Introduza o cilindro na posição indicada. Observe que o suporte para o bico de limpeza fique na posição mais confortável para o usuário do equipamento.

1.3. Fixe-o com os parafusos que acompanham o produto, dando um aperto firme.

1.4. Fixe a mangueira espiral.

2. LOCALIZAÇÃO: Instale o ELEVADOR PNEUMÁTICO em área coberta, regular e livre de umidade, com espaço suficiente para circulação ao seu redor (conforme indicado no item 4).

3. FUNDAÇÃO: O ELEVADOR deve ser instalado em uma base de concreto nivelada. Não é necessário fixar.

4. POSICIONAMENTO:

5. INSTALAÇÃO PNEUMÁTICA

5.1. Usar tubos e conexões galvanizados e de boa qualidade.

5.2. Usar mangueira espiral para que não haja nada obstruíndo as laterais do elevador.

5.3. É recomendado, usar uma unidade de conservação adequada, pois isso garante a vida útil dos equipamentos.

OBSERVAÇÃO: Os itens acima não acompanham o elevador.